

AD Boivin
Manufacturing Fun

ИНСТРУКЦИЯ (РУКОВОДСТВО) ПО УСТАНОВКЕ ПЕРЕДНЕЙ ЛЫЖИ.



Инструкция (руководство) для конверсионного комплекта EXPLORER

EXPLORER
Smart All Terrain System

2008 ALL RIGHT RESERVED AD BOIVIN DESIGN INC.

Перевод Тверской МотоЗавод (ООО) эксклюзивный дистрибьютор в России





Конверсионный комплект для мотоцикла (лыжа только для эксплуатации в зимнее время года по снегу)

Вы получили свой конверсионный комплект EXPLORER (передняя лыжа) в двух коробках:

Первая коробка: XPLO – SKI

Эта коробка включает саму лыжу в собранном состоянии.

Вторая коробка: XPLO – ADAP – XXF

Эта коробка включает все установочные детали и крепежи, которые потребуются при монтаже (установке) лыжи на Ваш мотоцикл.

РЕКОМЕНДАЦИИ.

Пожалуйста, внимательно читайте и следуйте описанию каждого шага при подготовке и сборке. Особое внимание уделите тексту под рубрикой **ВАЖНО** или **ОТМЕТЬТЕ**.

- Прежде чем начать монтаж убедитесь, что у Вас есть все детали установочного комплекта. Проверьте список деталей в конце этого описания.

- Строгой проверке подлежат динамометрические гаечные ключи. Крепежи (как то: стопорные шпонки, гайки, болты, самозащелкивающиеся замки и т.д.) должны быть установлены или заменены новыми, так как указано. Если элемент крепежа поврежден, его необходимо заменить.

- Когда это возможно, всегда затягивайте винты, болты и гайки динамометрическим ключом. Всегда затягивайте винты, болты и/или гайки перекрестным способом.

ПРОЦЕДУРА МОНТАЖА (УСТАНОВКИ).

Если у Вас возникли сомнения во время монтажа (установки), загляните в конец этого руководства.

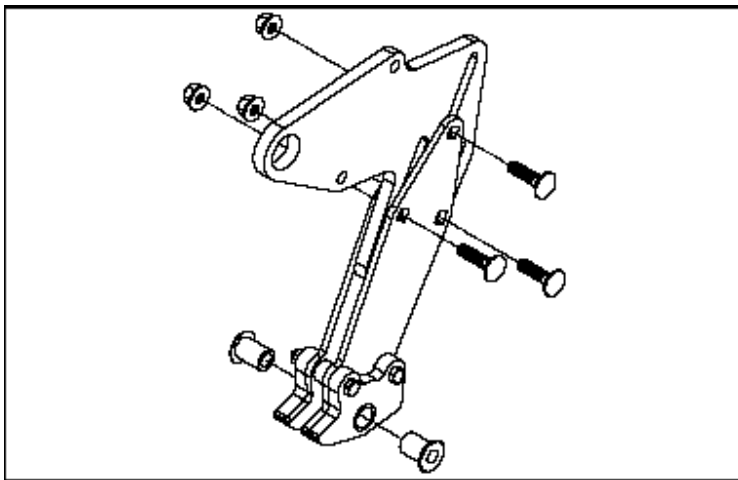
ШАГ 1.

Демонтируйте (снимите) переднее колесо и переднюю тормозную систему (суппорт и главный цилиндр). Выньте ось колеса, фиксирующую гайку и фиксирующие болты суппорта.

ШАГ 2.

Теперь подготовьте адаптер лыжи. Для этого установите соединительную плату лыжного адаптера **EX-054-XX (22)** в щель между монтажных плат лыжного адаптера **EX-050 (21)**. Используйте болты **21497P (16)** и гайки **23166F (9)**. Вставьте стальную втулку **EX-053 (17)** в адаптер. Затяните болты **21497P (16)** и гайки **23166F (9)** с усилием 54 Н-м (40 фунт/фут). Смотрите фигуру 1.

ФИГУРА 1



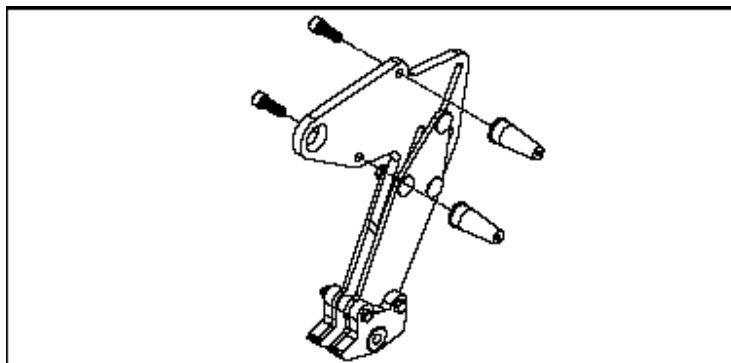
ОТМЕТИТЬ:

Обратите внимание на направленность соединительной платы **EX-054-XX (22)**. Следуйте рисунку 1 во время сборки.

ШАГ 3.

Установите антиротационные распорки переднего тормоза EX-056-XX на соединительную плату лыжного адаптера EX-054-XX (22). Используйте болты 21681P (25). Затяните болты с усилием 54 Н-м (40 фунт/фут). Смотрите фигуру 2.

ФИГУРА 2



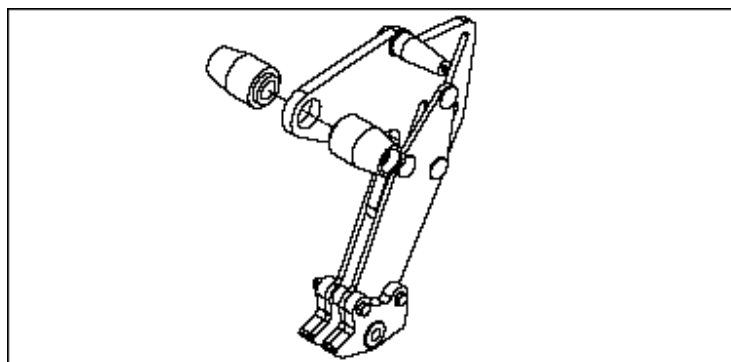
ОТМЕТИТЬ:

Распорки устанавливайте на правильной стороне платы. Они должны находиться на той же стороне, что и место крепления суппорта переднего тормоза.

ШАГ 4.

Вставьте две распорки передней оси в узел адаптера EX-054-XX (22). Смотрите фигуру 3.

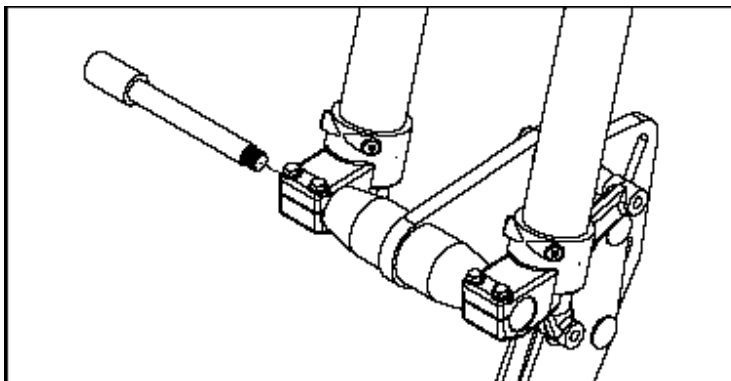
ФИГУРА 3



ШАГ 5.

Установите узел адаптера в вилку мотоцикла. Вставьте ось переднего колеса в вилку и распорки передней оси. Не закрепляйте болты. Используйте штатную ось Вашего мотоцикла. Смотрите фигуру 4.

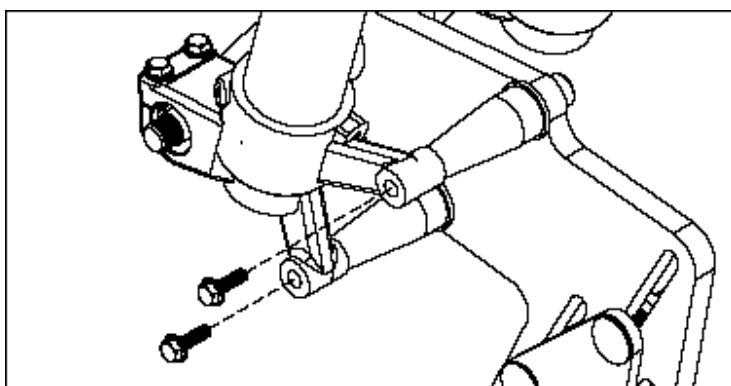
ФИГУРА 4



ШАГ 6.

Расположите антиротационные распорки напротив мест крепления суппорта переднего тормоза. Закрепите узел адаптера в местах крепления суппорта переднего тормоза, используя те же самые болты, которые крепят суппорт переднего тормоза. Затяните болты с усилием 31.5 Н-м (23 фунта/фут). Смотрите фигуру 5.

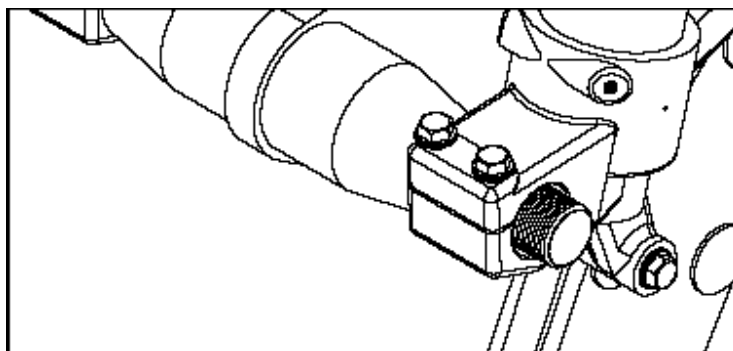
ФИГУРА 5



ШАГ 7.

Подрегулируйте положение передней оси так, чтобы у Вас было достаточно резьбы на конце оси выступающей за воротник вилки. Это необходимо для адекватного крепления передней оси.
НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ ГАЙКУ ОСИ И/ИЛИ БОЛТЫ ВОРОТНИКА.
Смотрите фигуру 6.

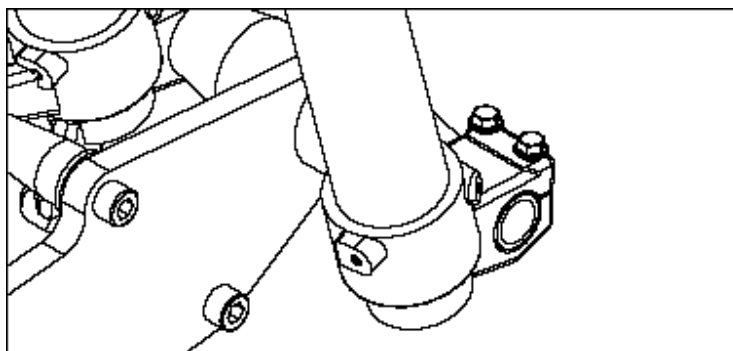
ФИГУРА 6



ШАГ 8.

Закрепите болты воротника вилки только на правой стороне оси колеса. Затяните болты с усилием 25 Н-м (225 фунта/фут). Смотрите фигуру 7.

ФИГУРА 7



ОТМЕТИТЬ.

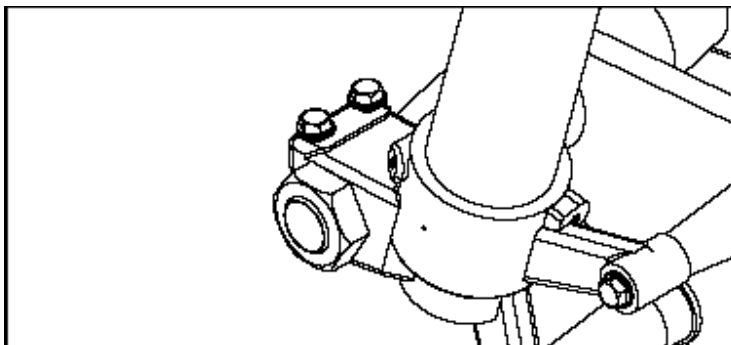
Закрепите только два болта воротника на правой стороне оси.

ШАГ 9.

Закрепите гайку оси переднего колеса. Необходимый ключ поищите в инструменте Вашего мотоцикла.

Смотрите фигуру 8.

ФИГУРА 8

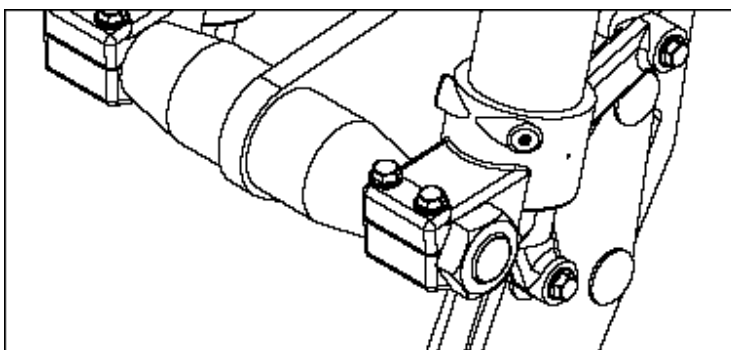


ШАГ 10.

Теперь закрепите болты воротника вилки на стороне гайки оси переднего колеса. Затяните болты с усилием 25 Н-м (225 фунта/фут).

Смотрите фигуру 9.

ФИГУРА 9



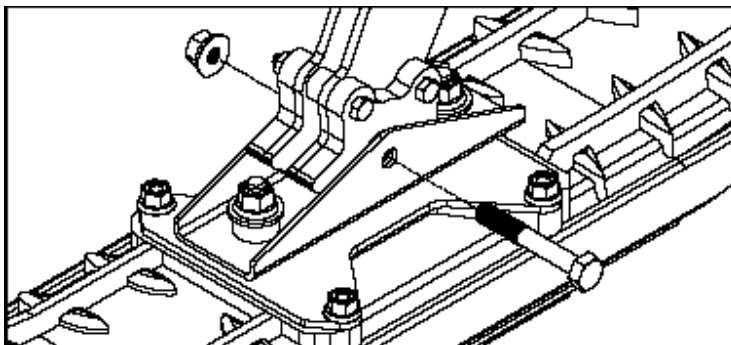
ВАЖНО:

Строго соблюдайте последовательность крепления передней оси.

ШАГ 11.

Установите узел адаптера на лыжу. Используйте болт 20280P(24) и гайку 23167F(12). Затяните гайку с усилием 108 Н-м (80 фунта/фут).
Смотрите фигуру 10.

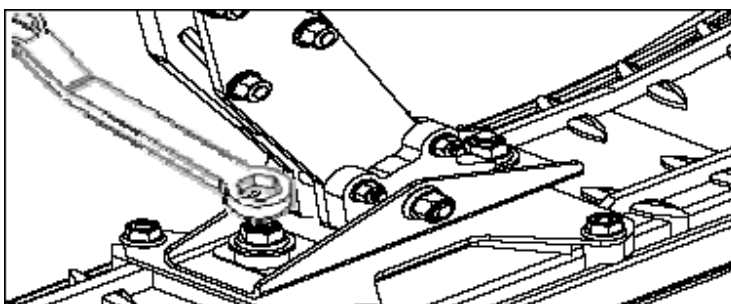
ФИГУРА 10



РЕГУЛИРОВКА ПАРНОЙ ОСИ ЛЫЖИ.

Главная идея парной оси лыжи заключается в том, чтобы лыжа плоско стояла на земле при наклонах мотоцикла до 12 градусов. Полиуретановые белая (или желтая) и красная втулки позволяют осуществить такое движение. Регулировка этих двух контргаек дает большое разнообразие характеристик управления транспортным средством.
Смотрите фигуру 11.

ФИГУРА 11



ГАЙКИ ЗАТЯНУТЫ.

Затяжка гаек сожмёт полиуретановые втулки и тем самым сделает угол наклона меньше. Используйте ключ из комплекта гусеницы. Результатом сильной затяжки будет большее реагирование и ощущения быстрого управления. Рекомендуем для неоднородного снега. Смотрите фигуру 12

ВАЖНО:

Всегда регулируйте обе контргайки вместе.

ГАЙКИ ОСЛАБЛЕНЫ.

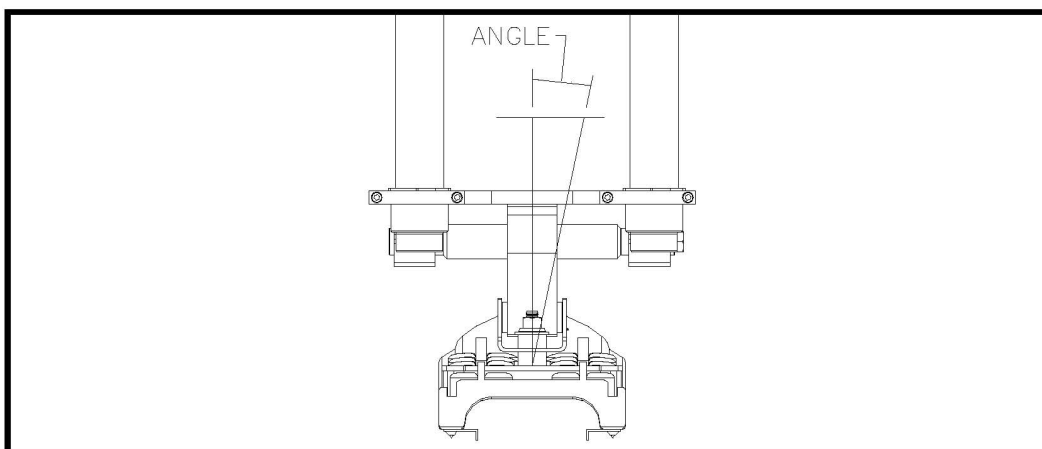
Ослабление гаек позволит полиуретановым втулкам расширяться, что сделает лыжу более свободной. Запас настройки равен всего 6,5 мм торчащей над контргайками резьбы. Для начинающих мотоциклистов этого очень много, и очень близко к минимальной нагрузке втулок. Не ослабляйте гайки больше этого минимума.

Большой угол наклона рекомендуется для плотного покрытия, укатанного следа. Смотрите фигуру 13.

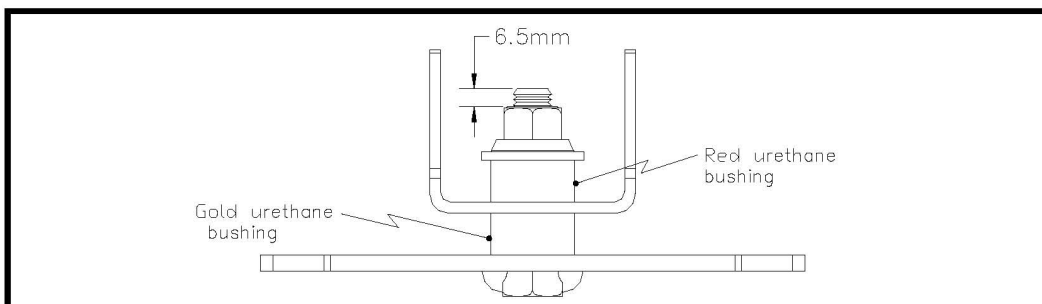
ВАЖНО:

Всегда регулируйте обе контргайки вместе.

ФИГУРА 12



ФИГУРА 13



ФИГУРА 14

НАКЛОН (рекомендован)	УСЛОВИЯ
8-10 ГРАДУСОВ	УКАТАННЫЙ СЛЕД
	ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ
4-8 ГРАДУСОВ	ГЛУБОКИЙ, МЕЛКИЙ СНЕГ
0-4 ГРАДУСОВ	НЕОДНОРОДНЫЙ СНЕГ
	ГОНОЧНАЯ КОЛЕЯ

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕЙ ЛЫЖИ.

Регулировка высоты передней лыжи изменяет угол атаки гусеницы. Эта регулировка улучшает возможности транспортного средства соответственно условиям катания.

ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛЫЖИ.

Такая регулировка увеличивает угол атаки гусеницы. Это позволит улучшить работу мотоцикла при движении по глубоком снегу.

НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛЫЖИ.

Она уменьшает угол атаки гусеницы. Это влияет на нагрузку лыжи. Требуется более аккуратное управление, так как мотоцикл ведёт себя более агрессивно на укатанном снегу и на жестком снежном покрытии.



ПРОВЕРЬТЕ КОМПЛЕКТНОСТЬ!

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ЛЫЖИ EXPLORER (XPLO-SKI)

1.	RDO 170	Пластиковая лыжа - 1
2.	SH-31SA	Базовая плата лыжи - 1
3.	SH-309	Плата адаптера лыжи - 1
4.	EX-101	Внутренняя направляющая (снегозацеп) - 2
5.	EX-100	Внешняя направляющая (снегозацеп) - 2
6.	222-06	Р Болт крепления М6 х 30 - 2
7.	23162	Р Упругая гайка М6 - 2
8.	H-828	Специальная шайба - 2
9.	23166F	Упругая гайка М10 - 7
10.	P0500050095A	Уретановая втулка (белая или желтая) - 2
11.	20280P	Болт с шестигранной головкой М12 х 85 - 1
12.	23167F	Упругая гайка М12 - 3
13.	341-109F	Шайба - 2
14.	P0500050090A	Уретановая втулка (красная) - 2
15.	08-325-09	Резиновая подушка - 1
16.	21497P	Болт М10 х 40 - 3
17.	EX-053	Стальная втулка - 2
18.	23164F	Упругая гайка М8 - 2
19.	LAF-P-64-12	Втулка - 2
20.	EX-051	Алюминиевая распорка - 2
21.	EX-050	Монтажная плата лыжного адаптера - 2
22.	EX-054-XX	Соединительная плата лыжного адаптера - 1
23.	EX-052	Алюминиевая распорка (прокладка) - 2
24.	20208P	Болт с шестигранной головкой М8 х 65 - 2
25.	21681P	Болт М10*30 - 2

ПРОВЕРЬТЕ КОМПЛЕКТНОСТЬ!

ЛЫЖА EXPLORER (XPLO-SKI)

